

প্রতিবেদন

- ১। কাজের নাম : Emergency Repair of N-5 Highway under Periodic Maintenance Programme (PMP-Major) by Cutting, excavation and re-compact of existing bituminous layers and follwed by DBS wearing course at different Km of Gaibandha Portion, under Road Division, Gaibandha during the year 2017-2018.
- ২। সড়কের নাম : ঢাকা (মিরপুর)-উখলী-পাটুরিয়া-নাট্যখোলা-কাশিনাথপুর-বড়ভা-রংপুর-বেলভাঙ্গা-বাংলাবান্দা মহাসড়ক।
- ৩। অবস্থান : ২৪৭তম (অং), হতে ২৮০তম (অং) কিঃ মিঃ এর বিভিন্ন অংশ।
- ৪। সড়ক নং : N-5.
- ৫। ব্যয় খাত : পিএমপি মেজর-৪৯৩৬।
- ৬। স্যালভেজড মালামাল : নাই।
- ৭। বরাদ্দ : ২০১৭-২০১৮ইং অর্থবছরে বরাদ্দ আছে।
- ৮। কর্মসূচি : কর্মসূচিতে অন্তর্ভুক্ত আছে।
- ৯। ভূমিকা : ঢাকা (মিরপুর)-উখলী-পাটুরিয়া-নাট্যখোলা-কাশিনাথপুর-বড়ভা-রংপুর-বেলভাঙ্গা-বাংলাবান্দা জাতীয় মহাসড়কটি অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ জাতীয় মহাসড়ক। যাহা সমগ্র উত্তরবঙ্গকে রাজধানী ঢাকাসহ দেশের অন্যান্য প্রান্তের সঙ্গে যুক্ত করেছে। সড়কটির গাইবান্ধা অংশের দৈর্ঘ্য ৩২.৮১ কিলোমিটার (চেইনেজ LRP ২৪৬+২৫৪ হতে LRP ২৭৯+০৬৪)। সড়কটি আশির দশকে নির্মাণ করা হয়। বিগত বর্ষাকালে অতিরিক্ত বৃষ্টিপাতের কারণে সড়কের বর্নিত অংশে Crack এবং Potholes দেখা দিয়েছে। কিছু অংশে Wearing Coarse জড়িয়ে গিয়ে Edging প্রান্তে অথবা Carriage Way এর মধ্যে গুপাকারে জমা হয়েছে। ফলে সড়কে যান চলাচলের ব্যাপক সমস্যা সৃষ্টি হচ্ছে। বর্তমানে সড়কটিতে দক্ষায় দক্ষায় রুটিন মেইনটিন্যান্স এর মাধ্যমে যোগাযোগ ব্যবস্থা সচল রাখা হয়েছে। তবে অতিমাত্রার সড়কের উল্লেখিত অংশ Cutting, Excavation, Breaking and Re-compact করে ডিবিএস-ওভারলে মাধ্যমে সংস্কারের কাজ করা না হলে যানচলাচল অসুবিধা রাখা দৃশ্য দেখা পড়বে। সুতরাং সড়কটির উক্ত অংশে Cutting, Excavation, Scarify, Breaking and Re-compact করে ডিবিএস-ওভারলে কাজ করা জরুরী। অতিমাত্রার মেরামত কাজ করা না হলে সড়কের ক্ষতির পরিমাণ বৃদ্ধি পাবে এবং মেরামত ব্যয় ও বহুাংশে বৃদ্ধি পাওয়ার সম্ভবনা রয়েছে।
- ১০। কাজের মূল দফা সমূহ : প্রাক্কলনে উল্লেখিত চেইনেজের ক্ষতিগ্রস্ত অংশের ২০.৬৭০ কিঃ মিঃ Cutting, Excavation, Scarify, Breaking and Re-compact করে ৫০ মিলিমিটার পুরুত্বের ডিবিএস-ওভারলে কাজ ও অতিরিক্ত খরাপ ০০.৩০০ কিঃ মিঃ অংশে Cutting, Excavation, Scarify, Breaking and Re-compact ১৫০ মিলিমিটার পুরুত্বের Aggregate Base Type-I ও ৬০ মিলিমিটার পুরুত্বের ডিবিএস-বেজ সহ ৫০ মিলিমিটার পুরুত্বের ডিবিএস ওভারলে কাজ, গোবিন্দগঞ্জ বাজার ও বালুয়া বাজারে আরসিসি ও সসার ড্রেন এর কাজ এবং Road Marking কাজ ধরা হয়েছে। RHD Schedule of Rate 2015 এবং বিশেষিত দর এবং দফা সরিবেশ প্রবর্ত প্রাক্কলনখানা প্রস্তুত করা হয়েছে। এতে সম্ভাব্য ব্যয় নীড়িয়েছে টাকা = ১৯,৯৯,৯৬,৯৬৪.৭৪০ মাত্র।

ইহা তাঁহার সদয় অনুমোদনের জন্য পেশ করা হইল।

14.12.17

Sub-Assistant Engineer (RHD)
Road Sub-Division, Palashbari.

Sub-Divisional Engineer (RHD)
Road Sub-Division, Palashbari.

14/12/17

Executive Engineer (RHD)
Road Division, Gaibandha

Signed
AAS

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মাহমুদ
যোগাযোগ
পত্র পরিচালন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

ENGINEER'S ESTIMATE

Emergency Repair of N-5 Highway under Periodic Maintenance Programme (PMP-Major) by Cutting, excavation and re-compact of existing bituminous layers and followed by DBS wearing course at different Km of Gaibandha Portion, under Road Division, Gaibandha during the year 2017-2018.

Road No.: N-5

Gaibandha Road Division Portion: 32.85 KM (Ch:246+250 to Ch:279+100)

Total Length = 32.85 KM

Division-1 : General & Site Facilities.

Sl. No.	Item No.	Item Description	Total Quantity	Unit.	Rate (Tk.)	Amount (Tk.)
01/01/01		Maintenance and Protection of Traffic	1.00	L.S.	80257.000	80,257.00
01/02/03		Provision and Maintenance of Survey Equipment	6.00	Month	897.000	5,382.00
01/02/07		Progress Photographs	6.00	Month	1000.000	6,000.00
01/03/01		Provide and Remove Site Laboratory & Equipment	1.00	L.S.	331843.000	331,843.00
01/03/02		Maintain Site Laboratory	6.00	Month	7699.000	46,194.00
						469,676.00

Special Item-01: Excavation, cutting, breaking, mixing, adding required materials for proper gradation and recompact of existing bituminous layer. (Rate approved vide memo no. 221(4)-RZ. Date- 22/01/2017)

Chainage:	246+550 to	247+250 =	700.00 m X	7.30 m	=	5110.00 Sqm
Chainage:	248+100 to	249+000 =	900.00 m X	7.30 m	=	6570.00 Sqm
Chainage:	249+600 to	250+500 =	900.00 m X	7.30 m	=	6570.00 Sqm
Chainage:	251+340 to	252+590 =	1250.00 m X	7.30 m	=	9125.00 Sqm
Chainage:	252+910 to	254+400 =	1490.00 m X	7.30 m	=	10877.00 Sqm
Chainage:	255+300 to	256+260 =	960.00 m X	7.30 m	=	7008.00 Sqm
Chainage:	258+300 to	259+200 =	900.00 m X	7.30 m	=	6570.00 Sqm
Chainage:	161+000 to	161+700 =	700.00 m X	7.30 m	=	5110.00 Sqm
Chainage:	262+100 to	263+000 =	900.00 m X	7.30 m	=	6570.00 Sqm
Chainage:	263+600 to	263+950 =	350.00 m X	7.30 m	=	2555.00 Sqm
Chainage:	264+350 to	265+850 =	1500.00 m X	7.30 m	=	10950.00 Sqm
Chainage:	266+500 to	267+900 =	1400.00 m X	7.30 m	=	10220.00 Sqm
Chainage:	268+000 to	269+450 =	1450.00 m X	7.30 m	=	10585.00 Sqm
Chainage:	272+010 to	273+600 =	1590.00 m X	7.30 m	=	11607.00 Sqm
Chainage:	273+700 to	274+700 =	1000.00 m X	7.30 m	=	7300.00 Sqm
Chainage:	274+800 to	276+100 =	1300.00 m X	7.30 m	=	9490.00 Sqm
Chainage:	276+200 to	276+700 =	500.00 m X	7.30 m	=	3650.00 Sqm
Chainage:	276+800 to	278+440 =	1640.00 m X	7.30 m	=	11972.00 Sqm
Chainage:	278+560 to	279+100 =	540.00 m X	7.30 m	=	3942.00 Sqm
			19970.00 m		=	145781.00 Sqm

@ 179.86 / Sqm = Tk- 26220170.56

03/03/01: Aggregate Base Type I

Chainage:	262+400 to	262+700 =	300.00 m X	7.30 m X	0.15 m =	328.50 Cum
-----------	------------	-----------	------------	----------	----------	------------

@ 6,566.00 / Cum = Tk- 2156931.00

03/05/01a: Bituminous Prime Coat (Plant Placed)

Chainage:	262+400 to	262+700 =	300.00 m X	7.30 m =	2190.00	Sqm
-----------	------------	-----------	------------	----------	---------	-----

@ 123.00 / Sqm = Tk- 269370.00

কাজী আব্দুল আল-মামুন
প্রোগ্রামার
পটল পরিদেব ও মহাপাত্র বিজয়
পটল পরিদেব ও পটল মহাপাত্র
পটল পরিদেব ও পটল মহাপাত্র

03/07/01a: Bituminous Tack Coat (Plant placed)

Chainage:	246+550 to	247+250 =	700.00 m	X	7.30 m =	5110.00	Sqm
Chainage:	248+100 to	249+000 =	900.00 m	X	7.30 m =	6570.00	Sqm
Chainage:	249+600 to	250+500 =	900.00 m	X	7.30 m =	6570.00	Sqm
Chainage:	251+340 to	252+590 =	1250.00 m	X	7.30 m =	9125.00	Sqm
Chainage:	252+910 to	254+400 =	1490.00 m	X	7.30 m =	10877.00	Sqm
Chainage:	255+300 to	256+260 =	960.00 m	X	7.30 m =	7008.00	Sqm
Chainage:	258+300 to	259+200 =	900.00 m	X	7.30 m =	6570.00	Sqm
Chainage:	161+000 to	161+700 =	700.00 m	X	7.30 m =	5110.00	Sqm
Chainage:	262+100 to	263+000 =	900.00 m	X	7.30 m =	6570.00	Sqm
Chainage:	263+600 to	263+950 =	350.00 m	X	7.30 m =	2555.00	Sqm
Chainage:	264+350 to	265+850 =	1500.00 m	X	7.30 m =	10950.00	Sqm
Chainage:	266+500 to	267+900 =	1400.00 m	X	7.30 m =	10220.00	Sqm
Chainage:	268+000 to	269+450 =	1450.00 m	X	7.30 m =	10585.00	Sqm
Chainage:	272+010 to	273+600 =	1590.00 m	X	7.30 m =	11607.00	Sqm
Chainage:	273+700 to	274+700 =	1000.00 m	X	7.30 m =	7300.00	Sqm
Chainage:	274+800 to	276+100 =	1300.00 m	X	7.30 m =	9490.00	Sqm
Chainage:	276+200 to	276+700 =	500.00 m	X	7.30 m =	3650.00	Sqm
Chainage:	276+800 to	278+440 =	1640.00 m	X	7.30 m =	11972.00	Sqm
Chainage:	278+560 to	279+100 =	540.00 m	X	7.30 m =	3942.00	Sqm
			19970.00 m			= 145781.00	Sqm

@ 46.000 / Sqm = Tk- 6705926.00

03/10/01(b): Dense Bituminous Surfacing-Base Course (Plant Method) (Bitumen Grade 60/70)

Chainage:	262+400 to	262+700 =	300.00 m	X	7.30 m X	0.05 m =	131.40 Cum
-----------	------------	-----------	----------	---	----------	----------	------------

@ 19,906.000 / Cum = Tk- 2615648.40

03/10/2(b): Dense Bituminous Surfacing - Wearing Course (Plant Method) (Bitumen Grade 60/70)

Chainage:	246+550 to	247+250 =	700.00 m	X	7.30 m X	0.05 m =	255.50 Cum
Chainage:	248+100 to	249+000 =	900.00 m	X	7.30 m X	0.05 m =	328.50 Cum
Chainage:	249+600 to	250+500 =	900.00 m	X	7.30 m X	0.05 m =	328.50 Cum
Chainage:	251+340 to	252+590 =	1250.00 m	X	7.30 m X	0.05 m =	456.25 Cum
Chainage:	252+910 to	254+400 =	1490.00 m	X	7.30 m X	0.05 m =	543.85 Cum
Chainage:	255+300 to	256+260 =	960.00 m	X	7.30 m X	0.05 m =	350.40 Cum
Chainage:	258+300 to	259+200 =	900.00 m	X	7.30 m X	0.05 m =	328.50 Cum
Chainage:	161+000 to	161+700 =	700.00 m	X	7.30 m X	0.05 m =	255.50 Cum
Chainage:	262+100 to	263+000 =	900.00 m	X	7.30 m X	0.05 m =	328.50 Cum
Chainage:	263+600 to	263+950 =	350.00 m	X	7.30 m X	0.05 m =	127.75 Cum
Chainage:	264+350 to	265+850 =	1500.00 m	X	7.30 m X	0.05 m =	547.50 Cum
Chainage:	266+500 to	267+900 =	1400.00 m	X	7.30 m X	0.05 m =	511.00 Cum
Chainage:	268+000 to	269+450 =	1450.00 m	X	7.30 m X	0.05 m =	529.25 Cum
Chainage:	272+010 to	273+600 =	1590.00 m	X	7.30 m X	0.05 m =	580.35 Cum
Chainage:	273+700 to	274+700 =	1000.00 m	X	7.30 m X	0.05 m =	365.00 Cum
Chainage:	274+800 to	276+100 =	1300.00 m	X	7.30 m X	0.05 m =	474.50 Cum
Chainage:	276+200 to	276+700 =	500.00 m	X	7.30 m X	0.05 m =	182.50 Cum
Chainage:	276+800 to	278+440 =	1640.00 m	X	7.30 m X	0.05 m =	598.60 Cum
Chainage:	278+560 to	279+100 =	540.00 m	X	7.30 m X	0.05 m =	197.10 Cum
			19970.00				7289.05 Cum

@ 20,118.000 / Cum = Tk- 146641107.90

কাজী আব্দুল আল-মামুন
প্রোগ্রামার
পল্লী পরিদপন ও মহাসড়ক বিভাগ
পল্লী পরিদপন ও সড়ক মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

06/03/03a: Concrete "U" Drain(Rate Analysis Attached)

Chainage:	254+140 to	254+400 =	260.00 m	L/S	Gobindogonj Bazar & Thana Intersection
Chainage:	254+850 to	254+950 =	100.00 m	L/S	
Chainage:	255+020 to	255+432 =	412.00 m	L/S	
Chainage:	259+450 to	259+635 =	185.00 m	L/S	Baluahat Bazar
Chainage:	259+450 to	259+550 =	100.00 m	R/S	
				1057.00 m	
				@	5,622.380 / m = Tk- 5999855.66

06/03/03c: RCC Saucer Drain (Rate Analysis Attached)

Chainage:	253+800 to	253+900 =	100.00 m	R/S	Gobindogonj Bazar & Thana Intersection
Chainage:	255+300 to	255+550 =	250.00 m	R/S	
Chainage:	255+462 to	255+612 =	150.00 m	L/S	
Chainage:	259+350 to	259+450 =	100.00 m	L/S	Baluahat Bazar
Chainage:	259+350 to	259+450 =	100.00 m	R/S	
				700.00 m	
				@	3,591.470 / m = Tk- 2514029.00

Special Item No-02: RCC Inspection Pit (Rate Analysis Attached)

4.00 Nos @ 8,612.330 / m = Tk- 34449.32

06/05/01: Road Marking - Thermoplastic Material (indicate if screed or spray application)

Total Length = Item No 03/10/02(b)

Outer Line	2	X	19970.00 m	X	0.10	=	3994.00	Sqm	
Curve	7	X	120.00 m	X	0.10	=	84.00	Sqm	
Center Line	1	X	19130.00 m	X	0.10	40% =	765.20	Sqm	
Zebra Crossing	10	X	5.00 m	0.6	x	6.00	=	180.00	Sqm
							5023.20	Sqm	

@ 1,069.000 / Sqm = Tk- 5359800.80
Total Taka = 199996964.740

14.12.17

Sub-Assistant Engineer (RHD)
Road Sub-Division, Palashbari.

28.12.17

Sub-Divisional Engineer (RHD)
Road Sub-Division, Palashbari.

14/12/2017

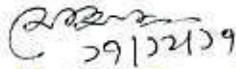
Executive Engineer (RHD)
Road Division, Gaibandha.

নির্বাহী প্রকৌশলী, রাস্তা, গাইবান্ধা প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক মহোদয়কে
২০১৭১২১৮৮৮.৭৪০ প্রকল্পের ২য় সূচনামূলক কাজের জন্য প্রেরণ।

(Md. Sadeq
ID. No. 1
Superintending Eng
Bogra Road C

কাজী আব্দুল আল-মামুন
মোহাম্মাদ
পল্লী পরিদর্শন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিদর্শন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

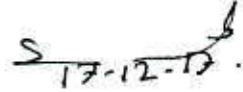
As Per recommendation of S.E. RHD, Road Circle
Bogra. The estimated amount of Tk. 19,99,569.64, 740
(Taka Nineteen Crore ninety nine Lac ninety six thousand
nine hundred sixty four point Seven four zero) only
is approved.


29/12/19

Sub-Assistant Engineer, RHD,
Rangpur Zone, Rangpur.


29/12/19

Assistant Engineer, RHD,
Rangpur Zone, Rangpur.


17-12-19

Additional Chief Engineer, RHD,
Rangpur Zone, Rangpur.

Excavation, cutting, breaking, mixing, adding required materials for proper gradation and recompact of existing
bituminous layer (over 10 cm) estimated upto memo no. 99143/19, Date: 30/12/2019

Name

Signed
AAM

কাজী আব্দুল আল-মামুন
মোহাম্মাদ
পতন পরিদর্শন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিদর্শন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার